

iht. høringsliste

Høring – Videreføring av gjeldende regelverk for kraner som skal benyttes til lastning og lossing i åpent farvann

Hva saken gjelder

Saken gjelder videreføring av gjeldende regelverk for kraner som skal benyttes til lastning og lossing på skip i åpent farvann, i påvente av at et nytt regelverk for slike kraner blir utarbeidet.

Høringsfrist er **25. november 2013**, og kommentarer kan sendes til postmottak@sdir.no.

Kort om bakgrunnen for forslaget om forskriftsendring

Reglene for kraner som skal benyttes til lastning og lossing på skip i åpent farvann følger i dag av forskrift av 13. januar 1986 nr. 31 om dekkskraner m.v. på flyttbare innretninger, jf. forskrift av 17. januar 1978 nr 04 om laste- og losseinnretninger på skip § 1 tredje ledd.

Forskrift om dekkskraner m.v. på flyttbare innretninger oppheves med virkning fra 1. januar 2014, og det er derfor nødvendig å presisere at reglene fortsatt skal gjelde for kraner som skal benyttes til lastning og lossing på skip i åpent farvann, inntil et nytt regelverk er på plass.

Forslag til forskriftsendring

Forskrift om dekkskraner m.v. på flyttbare innretninger § 1 tredje ledd ser pr. i dag slik ut:

«(3) For kraner som skal benyttes til lastning og lossing i åpent farvann, får forskrift av 13. januar 1986 nr. 31 om dekkskraner m.v. på flyttbare innretninger tilsvarende anvendelse.»

Sjøfartsdirektoratet foreslår å endre bestemmelsen slik:

«(3) For kraner som skal benyttes til lastning og lossing i åpent farvann, får *den nå opphevede* forskrift av 13. januar 1986 nr. 31 om dekkskraner m.v. på flyttbare innretninger *fortsatt* tilsvarende anvendelse.»

Endringen presiserer at den opphevede forskriften fortsatt får anvendelse for de kranene som omfattes av bestemmelsen. Forskriftsendringen trer i kraft 1. januar 2014. For å sikre brukerne tilgang til regelverket etter at forskriften er opphevet, vil denne legges ut på våre hjemmesider når endringen trer i kraft.

Konsekvensutredning

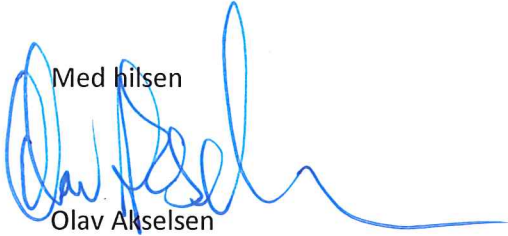
Forslaget vil etter Sjøfartsdirektoratets syn ikke medføre økonomiske eller administrative konsekvenser for næringen eller myndighetene da den bare viderefører eksisterende regelverk.



Høringsfrist

Sjøfartsdirektoratet har vurdert at høringsfristen i denne saken kan settes til seks uker. Forslaget går kun ut på å videreføre dagens rettstilstand på området i påvente av nye regler. En kort frist er også nødvendig for å få endringen på plass før årsskiftet.

Med hilsen



Olav Akselsen
sjøfartsdirektør



Werner Dagsland
fungerende avdelingsdirektør

Vedlegg: Utkast til endringsforskrift
Liste over høringsinstanser

Høringsinstanser

Petroleumstilsynet	
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap	
Norges Rederiforbund	
Norges Sjøoffisersforbund	
Norsk Sjømannsforbund	
Industri Energi	
Oljearbeidernes Fellessammenslutning	
Sjømannsforeningenes Landsforbund	
Det norske maskinistforbund	
NHO- Sjøfart	
Kystverket	
Assuranceforeningen Gard	
Assuransforeningen Skuld	
Hovedredningssentralen Nord- Norge	
Hovedredningssentralen Sør- Norge	
Norsk losforbund	
Redningsselskapet	
CEFOR	
Justisdepartementet	

Utkast til forskrift om endring av forskrift om laste- og losseinnretninger på skip

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet dd. desember 2013 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) §§ 9, 11 og 12 jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr 590.

I

I forskrift 17. januar 1978 nr 04 om laste- og losseinnretninger på skip gjøres følgende endring:

§ 1 (3) skal lyde:

(3) For kraner som skal benyttes til lasting og lossing i åpent farvann, får *den nå opphevede* forskrift av 13. januar 1986 nr. 31 om dekkskraner m.v. på flyttbare innretninger *fortsatt* tilsvarende anvendelse.

II

Forskriften trer i kraft 1. januar 2014.