



Statsråd Trond Giske
Nærings- og handelsdepartementet
Postmottak@nhd.dep.no

Oslo, 30. april 2012

Deres ref.: 201200268

Innspill til evaluering av maritim strategi "Stø Kurs"

Vi takker for anledningen til å bidra med innspill i evalueringen av "Stø kurs"-strategien for de maritime næringer slik statsråden inviterer til i sitt brev 15. februar d.å.

Det norske sjøforsikringsmarkedet ble etablert med utgangspunkt i de nasjonale rederiene, og er i dag ett av verdens ledende. Gjennom det såkalte norske/nordiske hovedassurandørprinsippet tilbyr våre medlemmer et utvidet serviceapparat og tettere samarbeid med kunden ved skader og erstatningsoppgjør enn hva som ellers er vanlig i andre markeder. Dette gir oss et kompetansemessig fortrinn. Modellen er nedfelt i den norske sjøforsikringsplanen, som er et unikt sett standardvilkår utformet i henhold til en avtale mellom rederi- og forsikringssiden. Dette samarbeidet hadde ikke vært mulig uten nødvendig nærhet og tillit mellom partene.

Rammevilkår

Å opprettholde et stabilt hjemmemarked slik at dette samspillet kan fortsette har stor betydning for den videre utvikling av sjøforsikringsmarkedet i og fra Norge. I en maritim strategi må den maritime næring generelt, og rederiene spesielt, sikres forutsigbare rammevilkår som gjør det attraktivt å drive virksomhet fra Norge. En videreføring, og på enkelte områder forsterkning, av "Stø kurs" vil bidra til dette.

Kompetanse

Sjøforsikring er en internasjonal kunnskapsbasert næring med et fåtall globalle aktører. Tilgang på rett kompetanse er et viktig kriterie for lokalisering og konkurranseevnen til disse. Med stadig større og teknisk mer avanserte skip øker forsikringsverdiene og risikovurderingene blir mer komplekse. Dette stiller igjen økte krav til kunnskap hos assurandøren. Ved bistand og erstatning etter skader og forlis samt skadeforebyggende tjenester, er kunnskap om såvel skipets tilstand, utstyr, regelverk og ikke minst arbeidet og samarbeidet om bord avgjørende. For å kunne

oppretholde vår posisjon som et av verdens ledende sjøforsikringsmarkeder, er våre medlemmer avhengig av tilgang til ikke bare juridisk og økonomisk kompetanse, men også til maritim kompetanse og erfaring.

Ordninger som sikrer norsk sjøbasert kompetanse bør derfor fortsatt ha prioritet også sett fra forsikringsnæringens ståsted. For at dette kompetansemiljøet ikke skal forvitte, må de nettolønnsordninger som tilbys være konkurransedyktige over tid. Vi viser i den forbindelse til Maritimt Forums uttalelse og endringsforslag til dette.

Markedsadgang

Aktører i det norske sjøforsikringsmarkedet har over tid utviklet seg fra nasjonale til internasjonale aktører. Dessverre hindres denne utviklingen av manglende markedsadgang og/eller diskriminerende vilkår for utenlandske aktører i enkelte vekstmarkeder. Cefor støtter derfor de anstrengelser som gjøres for å inkludere tjenestesektoren og skipsfart i både WTO-avtalen, frihandelsavtaler i EFTA-regi og i bilaterale avtaler. Hensynet til Norges skipsfartsinteresser bør veie tungt i de prioriteringer som gjøres.

Internasjonalt regelverk

I arbeidet med å styrke sikkerheten til sjøs, understreker vi nødvendigheten av at skipsfartsnæringen gis et felles internasjonalt regelverk å forholde seg til. Regionale eller nasjonale særregler bør unngås. Norge bør innta en aktiv pådriverrolle innen IMO for dette.

Regjeringen har i strategien særlig påpekt Norges rolle og ambisjoner i IMO-sammenheng hva gjelder arbeidet for mer miljøvennelige maritime løsninger. Cefor støtter strategiens satsing på dette, men vil understreke at sikkerhet alltid må vurderes og først ivaretas også ved utviklingen av nye miljøkrav.

Avslutningsvis viser vi til Maritimt Forums høringsuttalelse som også støttes av Cefor som del av det maritime miljøet.

Med hilsen



Helle Hammer
Adm. direktør