



Til
Liste over høringsparter i vedhæftede dokument.

28. februar 2012

Vores reference:

Sag: 201114240

Arkivkode 30.30.06

Teknisk og Operationel Regulering (TOR)

/sfo

Høring vedrørende udkast til bekendtgørelse om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande

Søfartsstyrelsen anmoder hermed om bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Formålet med denne bekendtgørelse er, at fastlægge et samlet regelsæt omkring forsvarlig gennemførelse af aktiviteter til søs, som ikke er almindelig sejlads eller fiskeri.

Søfartsstyrelsen vil med denne bekendtgørelse lette sagsgangen for arbejder og arrangementer mv. til søs, som ikke har en nævneværdig indflydelse på sejladsikkerheden, og sikre ensartede retningslinjer, herunder om det materiale, som er nødvendigt, for at Søfartsstyrelsen kan vurdere sejladsikkerheden og videregive oplysninger til skibsfarten.

Søfartsstyrelsen vil endvidere med denne bekendtgørelse sikre, at aktiviteter til søs bliver udført ud fra en konkret vurdering af risikoen, og med de forebyggende foranstaltninger, som bedst medvirker til at holde risikoen for skibe, værdier og miljø på et acceptabelt niveau, og dermed tilgodeser sejladsikkerheden.

Hvis Søfartsstyrelsen ikke har modtaget bemærkninger til vedlagte udkast **senest den 30. marts 2012**, tillader vi os at gå ud fra, at der ikke er bemærkninger til udkastet.

Søfartsstyrelsen skal afslutningsvis gøre opmærksom på at såvel dette brev som de eventuelle bemærkninger styrelsen modtager, vil blive offentligt tilgængelige på ministeriernes fælles høringsportal på www.borger.dk.

Med venlig hilsen

Søren Ø. Forup
Nautisk Konsulent
Tlf. direkte: +45 3917 4598
E-post: sfo@dma.dk

SØFARTSSTYRELSEN

Vermundsgade 38 C
2100 København Ø

Tlf. 39 17 44 00

Fax 39 17 44 01

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

www.sofartsstyrelsen.dk

ERHVERVS- OG VÆKSTMINISTERIET

**Høringsparter vedrørende udkast til bekendtgørelse om sejladsikkerhed ved
entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande**

Arbejdstilsynet	at@at.dk
Banedanmark	banedanmark@bane.dk
Danish Cable Protection Committee	sekretaer@dkcpc.dk , kwand@mail.dk
Danish Operators c/o Maersk Olie og Gas	info@danishoperators.dk
Danmarks Fiskeriforening	mail@dkfisk.dk
Danmarks Fritidssejlerunion	herman@fritidssejlerne.dk , dfu@fritidssejlerne.dk
Danmarks Miljøundersøgelser	dmu@dmu.dk
Danmarks Rederiforening	info@shipowners.dk
Danmarks Vindmølleforening	info@dkvind.dk
DanPilot	danpilot@danpilot.dk
Dansk Akvakultur	danskakvakultur@danskakvakultur.dk
Dansk Byggeri	info@danskbyggeri.dk
Dansk Energi Brancheforening	debra@energibranchen.dk
Dansk Erhverv	info@danskerhverv.dk
Dansk Forening for Rosport	dffr@roning.dk
Dansk Grus- og Stenindustri	jn@di.dk
Dansk Industri	di@di.dk
Dansk Kano og Kajakforbund	dkf@kano-kajak.dk
Dansk Land- og Strandjagt	formand@dls-jagt.dk
Dansk Sejlunion	ds@sejlsport.dk
Dansk Sportsdykker Forbund	dsf@sportsdykning.dk
Dansk Svømmeunion	ph@svoem.dk
Dansk Vandskiforbund	frank@vandski.dk
Danske Havne	danskehavne@danskehavne.dk
Danske Maritime	info@danskemaritime.dk
Danske Råstoffer	ssg@danskbyggeri.dk
Danske Tursejlere	info@tursejleren.dk
DANVA (Dansk Vand- og Spildevandsforening)	danva@danva.dk
DONG Energy	info@dongenergy.dk
Energi- og Olieforum	eof@oliebranchen.dk
Energinet.dk	info@energinet.dk
Energistyrelsen	ens@ens.dk
Erhvervsstyrelsen	erst@erst.dk
Fonden Femern Belt Development	info@femern.info



SØFARTSSTYRELSEN

Foreningen af Danske Privathavne	aagfa@dongenergy.dk
Foreningen af Danske Ral- og Sandsugere	pbj@danskbyggeri.dk
Foreningen af Rådgivende Ingeniører	fri@frinet.dk
Forsvarets Bygnings- og Etablisementstjeneste	fbe@mil.dk
Forsvarskommandoen	fko@mil.dk
Forsvarsministeriet	fmn@fmn.dk
GEUS	geus@geus.dk
Havkajakroerne	formand@havkajakroerne.dk
Kommunernes Landsforening	kl@kl.dk
Kort & Matrikelstyrelsen	kms@kms.dk
Kulturstyrelsen	post@kulturarv.dk
Kystdirektoratet	kdi@kyst.dk
Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri	fvm@fvm.dk
Mærsk olie & Gas A/S	grpcom@maersk.com
NaturErhvervstyrelsen	mail@naturerhverv.dk
Naturstyrelsen	nst@nst.dk
Rederiforeningen af 2010	mwn@shipowners.dk
Politiet	politi@politi.dk
Skibstilsynsrådet	mln@dma.dk
Sound VTS	contact@soundvts.org
Storebælt VTS	boss@mil.dk
Søfartens Arbejds miljøråd	info@seahealth.dk
Søsportens Sikkerhedsråd	info@soesport.dk
Søværnets Operative Kommando	sok@mil.dk
Trafikstyrelsen	info@trafikstyrelsen.dk
Træskibs Sammenslutningen	sek@ts-skib.dk
Udenrigsministeriet - havret	jtf@um.dk
Vattenfall	jorgen.nielsen@vattenfall.com
Vejdirektoratet	vd@vd.dk

Udkast til bekendtgørelse om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande

I medfør af § 1, stk. 2 og 3, § 3, § 6, nr. 1-7 og § 32, stk. 8-9 i lov om sikkerhed til søs, jf. lovbe- kendtgørelse nr. 654 af 15. juni 2010, samt efter bemyndigelse fastsættes:

Kapitel 1

Anvendelse og definitioner

Anvendelse

§ 1. Bekendtgørelsen finder anvendelse ved aktiviteter, arbejder på anlæg, programsatte begiven- heder, arrangementer og lignende aktiviteter i de danske farvande, og på medvirkende danske og udenlandske skibe.

Stk. 2. Bekendtgørelsen gælder ikke for krigsskibe og troppetransportskibe.

Definitioner

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved:

Stk. 2. »skib« enhver form for flydende materiel, der kan anvendes som transportmiddel på van- det.

Stk. 3. »danske farvande« det indre og ydre territorialfarvand samt den eksklusive økonomiske zone (EEZ).

Stk. 4. »sejladssikkerhed« sikkerhed for skibe i relation til risikoen for påsejling, grundstødning eller kollision.

Stk. 5. »aktivitet« ethvert arbejde eller arrangement, bortset fra almindelig sejlads og fiskeri, som kan forringe sejladssikkerheden i en ikke ubetydelig grad eller hindre fri sejlads, herunder, projek- ter, entreprenørarbejder, sprængninger, skydninger, programsatte begivenheder og lignende.

Stk. 6. »arbejdsfartøj« et skib, der deltager i eller medvirker til forberedelse, gennemførelse eller afvikling af en aktivitet.

Stk. 7. »afviserfartøj« et arbejdsfartøj som uden udøvelse af myndighed har særlige opgaver med varslning og vejledning af andre skibe.

Stk. 8. »den ansvarlige« enhver fysisk eller juridisk person eller dennes stedfortræder, der plan- lægger, iværksætter eller som gennemfører et projekt.

Kapitel 2

Generelle regler

Vurdering af sejladssikkerhed

§ 3. Når eventuelle andre tilladelser foreligger, kan en aktivitet gennemføres, hvis en konkret vur- dering viser, at sejladssikkerheden ikke vil blive nævneværdigt forringet, og hvis den frie sejlads ikke hindres.

Stk. 2. Søfartsstyrelsen kan bestemme, om en given aktivitet jf. § 2, stk. 5 er omfattet af denne be- kendtgørelse.

Stk. 3. Søfartsstyrelsen kan ved etablering af større anlæg i danske farvande påbyde, at der skal udarbejdes en risikoanalyse efter internationalt anerkendte standarder¹⁾.

§ 4. Den ansvarlige skal, som udgangspunkt senest 6 uger før, en aktivitet er planlagt påbegyndt, indsende materiale til Søfartsstyrelsen som beskrevet i bilag 1, når det ønskes gennemført nær et af følgende områder:

- 1) Brofag der kan gennemsejles,
- 2) snævre sejløb og sejlrender,
- 3) skibstrafikruter,
- 4) skibrutesystemer, herunder trafiksepareringssystemer og dybvandsruter mm.²⁾
- 5) havneløb,
- 6) fyrlinjer og fyrvinkler,
- 7) ankringsområder,
- 8) inden for 200 meter af søkabler eller undersøiske rørledninger,
- 9) lodsmødesteder som vist i søkort og
- 10) andre områder, som har væsentlig betydning for sejladsen.

Stk. 2. Materiale skal også indsendes, hvis

- a) den ansvarlige ønsker at anvende forebyggende foranstaltninger, som kræver myndighedsgodkendelse jf. bilag 1, nr. 11 eller
- b) eksisterende vanddybder vil blive formindsket.

§ 5. Søfartsstyrelsen kræver ikke materiale indsendt, når det jf. § 3, stk. 1 er muligt at gennemføre en aktivitet, og det ikke er omfattet af § 4.

Stk. 2. Vurderingen af sejladssikkerheden jf. § 3, stk. 1 skal være dokumenteret, f.eks. ved brug af skabelon fra Søfartsstyrelsens hjemmeside, og opbevares indtil projektet er gennemført og skal på Søfartsstyrelsens anmodning indsendes hertil.

Fare for sejladsen

§ 6. Hvis der i relation til en aktivitet opstår fare for skibes sikre eller fri sejlads, skal det straks meddeles til Søfartsstyrelsen. Når faren ikke længere er til stede, skal faren afmeldes.

Søkort og nautiske publikationer

§ 7. Når et projekt medfører, at søkort, havneplan eller beskrivelse i nautiske publikationer må opdateres, skal den ansvarlige indsende oplysninger og tegningsmateriale til Kort & Matrikelstyrelsen som udgangspunkt senest 3 uger efter, at en aktivitet er færdig. Krav til oplysninger og tegningsmateriale vil fremgå af Kort & Matrikelstyrelsens hjemmeside.

Skibstrafiktjenesters (VTS) område

§ 8. Inden for et VTS-område, skal den ansvarlige samarbejde med VTS om et projekts gennemførelse.

Arbejdsfartøjer

§ 9. Foruden at følge gældende regler for sejlads skal arbejdsfartøjer, herunder afviserfartøjer

- 1) være i stand til at kommunikere med andre skibe på de maritime VHF-kanaler og holde konstant lyttevagt på VHF kanal 16 og andre relevante kanaler og
- 2) øge deres radarsynlighed, hvis de er under 12 meter i længde overalt, med udstyr beregnet til dette.

Stk. 2. Hvis der arbejdes nær de i § 4 nævnte steder, og skibet er 12 meter og derover i længde overalt, skal skibet være udstyret med Automatisk Identifikations System (AIS) klasse A.

Stk. 3. Arbejdsfartøjer skal kunne varsle skibe, der nærmer sig, om en aktivitet og vejlede om, hvordan et område kan passeres sikkert, og varsko om restriktioner eller spærring ved til enhver tid at have overblik over skibstrafikken i området, herunder overblik over skibe, der sejler ud fra nærliggende havne, fjorde, sejløb med videre.

Stk. 4. Hvis de opgaver, som er nævnt i stk. 3, ikke kan varetages fuldt ud af arbejdsfartøjer eller fra land, skal der være afviserfartøjer til stede.

Stk. 5. Et afviserfartøj må kun føre skibsllys og signalfigurer, samt afgive lydssignaler, der er hjemlet i søvejsreglerne, og må ikke ved sin sejlads bringe et skib, som skal anråbes, i en situation, hvor det skal vige for afviserfartøjet, eller i øvrigt være til gene for andre skibes sejlads.

Bundfaste konstruktioner

§ 10. Bundfaste konstruktioner, skal være udformet sådan, at der tages behørigt hensyn til fare for beskadigelse af skibe ved berøring eller påsejling. Det skal undgås at konstruere skarpe kanter og lignende under vandoverfladen, hvor skibe kan sejle.

Kapitel 3

Særlige regler

§ 11. For en aktivitet omtalt i dette kapitel gælder de generelle regler i kapitel 2 foruden de enkelte særregler i dette kapitel.

Broreglementer og broarbejder

§ 12. Skibes sikre sejlads gennem broer reguleres gennem bekendtgørelse om sejlads gennem visse broer i danske farvande og i øvrigt gennem broreglementer, som skal godkendes af Søfartsstyrelsen.

Stk. 2. Broreglementer eller ændringer til disse træder i kraft på den dato, som bekendtgøres gennem Efterretninger for Søfarende. De optages efterfølgende i Den danske Havnelods.

Stk. 3. Ved opførelse af nye gennemsejlingsbroer skal den ansvarlige udarbejde forslag til broreglement, som skal godkendes af Søfartsstyrelsen.

Stk. 4. Forslag til ændring i broreglementer, herunder ændringer af åbningstider eller gennemsejlingsforhold, indsendes, sammen med uafklarede indsigelser fra berørte parter, til Søfartsstyrelsen for godkendelse, senest 4 uger inden de skal træde i kraft.

Skt. 5. Broreglementets minimumsindhold og format fastsættes af Søfartsstyrelsen.

Stk. 6. Den ansvarlige for et broprojekt skal løbende sikre, herunder specielt i forbindelse med konstruktions-, vedligeholdelses- og reparationsarbejder, at der ikke opstår fare for, at passerende skibe rammes af nedfald fra broen.

Stk. 7. Omkring bropillerne ved en bros gennemsejlingsfag, skal der etableres fysiske foranstaltninger, som kan beskytte skibe mod beskadigelse under gennemsejling.

Havneforhold

§ 13. Inden for en havns søområde kan havnemyndigheden anmode Søfartsstyrelsen om at fastsætte særlige regler for sejladsen, herunder om at afvige fra gældende søvejsregler. Sådanne regler vil normalt fremgå af en havns ordensreglement, som godkendes af Kystdirektoratet efter høring af Søfartsstyrelsen.

Stk. 2. De vanddybder, som for en havn er angivet i søkort, havneplaner eller nautiske publikationer med mere, skal løbende kontrolleres af havnemyndigheden, og hvis der konstateres vanddybder mindre end de angivne, skal det straks meddeles til Søfartsstyrelsen samt Kort & Matrikelstyrelsen.

Havvindmøller

§ 14. Søfartsstyrelsen kan kræve, at der for havvindmøller skal foreligge en procedure for rotationsstop og afbrydelse af elektriciteten på en myndigheds forlangende i tilfælde af, at et skib kommer på kollisionskurs.

Aktiviteter på havbunden, undersøgelser og lignende

§ 15. Den ansvarlige for projekter på og i havbunden har pligt til at undersøge de farer og restriktioner, der kan være forbundet hermed³⁾.

Stk. 2. Hvis der konstateres rester af ammunition, krigsgasser eller uidentificerede genstande, der kan være farlige, skal arbejdet midlertidigt indstilles, og der skal tages kontakt til Søværnets Operative Kommando.

Stk. 3. Aktiviteter på havbunden i forbudsområder, hvor der kan være ammunitionsrester eller krigsgasser med mere, kræver tilladelse efter en særlig procedure, som kan rekvireres hos Søfartsstyrelsen.

Sprængninger og skydninger mm.

§ 16. Ved sprængninger, skydninger eller andre affyringer, skal der være fastsat en sikkerhedsafstand og fastlagt et sikkerhedsområde med tilstrækkelig margin, inden for hvilket sprængningen, skydningen eller affyringen og nedfald forbundet hermed kan finde sted.

Stk. 2. Sikkerhedsområdet skal kunne overvåges fuldt ud.

Stk. 3. Sprængning, skydning eller affyring må ikke udføres, hvis der befinder sig nogen form for uvedkommende skib eller person inden for sikkerhedsområdet.

Stk. 4. Sprængning, skydning eller affyring skal indstilles, hvis sigtbarheden i området forringes til under to gange sikkerhedsafstanden.

Ophold i vandet

§ 17. Udover forbud, der fremgår af havnereglementer eller de officielle søkort med videre, må personer ikke opholde sig i vandet nær følgende områder, som er vist i de officielle søkort:

- 1) Skibstrafikruter,
- 2) skibsrutesystemer jf. note 2, herunder nærmere end 2 sømil i forlængelse af enderne af trafiksepareringssystemer eller dybvandsruter,
- 3) brofag, der anvendes til gennemsejling, og
- 4) havneløb.

Stk. 2. Personer bør ikke opholde sig i vandet nær følgende områder, som er vist i de officielle søkort:

- 1) Ankringsområder,
- 2) lodsmødesteder,
- 3) fyrlinjer og fyrvinkler og
- 4) sejlrender og snævre løb.

Stk. 3. Inden for en havns søområde kan ophold i vandet foregå efter havnemyndighedens bestemmelse, hvis det ikke påvirker skibes sikre sejlads eller manøvre muligheder.

§ 18. Ved dykning med dykkerudrustning⁴⁾, som udgår fra andet end et skib, skal dykkestedet i lighed med det, som gælder for skibe jf. søvejsreglernes regel 27 (e) (ii), markeres med en mindst 1 meter høj udspilet gengivelse af det internationale signalflag ALFA, som skal kunne ses fra alle retninger og være belyst om natten og i usigtbart vejr.

Stk. 2. Signalflag ALFA må kun vises, når der faktisk finder dykning sted.

Stk. 3. Dykning så nær overfladen, at skibe kan påsejle dykkeren, skal foregå inden for 50 meter af det viste signalflag ALFA.

Kapitel 4

Strafbestemmelser

§ 19. Overtrædelse af reglerne i kapitel 2 og 3 straffes med bøde eller fængsel i indtil 1 år.

Stk. 2. Straffen kan stige til fængsel i indtil 2 år, hvis der

- 1) ved overtrædelsen er sket skade på liv eller helbred eller fremkaldt fare herfor,
- 2) tidligere er afgivet forbud eller påbud for samme eller tilsvarende forhold, eller
- 3) ved overtrædelsen er opnået eller tilsigtet en økonomisk fordel for den pågældende selv eller andre.

Stk. 3. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

Ikrafttræden

§ 20. Bekendtgørelsen træder i kraft den 31. marts 2012.

Materiale der skal indsendes til vurdering af sejladsikkerheden

- 1) På Søfartsstyrelsens hjemmeside findes en skabelon til vurdering af sejladsikkerheden, som kan anvendes. Når den ansvarlige jf. § 4 skal indsende materiale til Søfartsstyrelsen for vurdering af sejladsikkerheden, skal det som udgangspunkt ske senest 6 uger før et projekt er planlagt påbegyndt. Tidsfristen kan fraviges efter aftale med Søfartsstyrelsen, hvis det godtgøres, at arbejdet har en hastende karakter, som for eksempel ved akut reparation af samfundsvigtig infrastruktur på søterritoriet. Materialet kan indsendes sammen med øvrigt materiale, når en anden myndighed end Søfartsstyrelsen behandler sagen. Den sagsbehandlende myndighed vil derefter høre Søfartsstyrelsen.
- 2) Følgende skal som minimum indsendes:
 - a) Døgnkontaktoplysninger for den ansvarlige og eventuel stedfortræder,
 - b) en beskrivelse af projektet,
 - c) søkortudsnit med simpel skitse af placeringen på søterritoriet,
 - d) geografiske koordinater som bredde/længde grader (kortreference i det geodætiske datum WGS84),
 - e) oplysning om tidspunktet for forventet start og afslutning,
 - f) uafklarede sejladmæssige indsigelser, sammen med liste over de hørte parter,
 - g) en vurdering af påvirkningen af sejladsikkerheden og den fri sejlads i forbindelse med projektets forskellige faser,
 - h) oversigt over planlagte forebyggende foranstaltninger, herunder forslag til evt. midlertidig og permanent afmærkning, og i øvrigt som nævnt under nummer 11-12, og
 - i) en fortegnelse over arbejdsfartøjer, herunder pramme, kraner og andre flydende konstruktioner, som det er planlagt at anvende, med angivelse af navne, kaldesignaler, MMSI numre og hvilke VHF-kanaler, der lyttes på.
- 3) Hvis der sker ændring i relation til det materiale, som er indsendt, herunder en aktivitets gennemførelse, skal rettelser eller opdateret materiale eller opdaterede oplysninger snarest muligt sendes til Søfartsstyrelsen.
- 4) Senest 1 uge efter en aktivitet er færdig skal den ansvarlige sende færdigmelding til Søfartsstyrelsen.

Vejledning til punkterne i nr. 2

Kontaktpersoner

- 5) For kontaktpersoner skal der opgives navne, adresser, e-mails og telefonnumre eller andre kontaktmuligheder, som skal kunne kaldes konstant mens en aktivitet pågår, til brug for sejladsikkerhedsmæssig afbrydelse.

Beskrivelse af aktiviteten

- 6) Beskrivelsen skal give et kort overblik over, hvad der skal foregå, herunder art, omfang, metode, materiel, eventuelle begrænsninger for sejladsen, følgevirkninger mv.

Projektets placering på søterritoriet

- 7) Søkortudsnit i farver med simpel indtegnning af placeringen på søterritoriet. Søkortet skal anvendes til at se projektet sammen med det omkringliggende farvand, herunder i forhold til fyr-linjer og vinkler, vanddybder, sejlrender, snævre løb, havne, broer, søkabler og forbudsområder mv. Søkortudsnit kan suppleres med f.eks. matrikelkort, landkort eller Google Earth udsnit. Det er nødvendigt med geografiske bredde/længde positioner i grader, minutter og hundrededele af

minutter (kortreference i det geodætiske datum WGS84) f.eks. 57°25,86' N 10°42,75' Ø, fordi dette positionsformat kan videregives umiddelbart til de søfarende til brug for udsætning i søkort mv.

- a) Ved nye eller omplacerede søkabler, undersøiske rørledninger eller luftledninger skal linjeføringen til søs opgives som en linje gennem en række geografiske koordinater som bredde/længde grader (kortreference i det geodætiske datum WGS84).

Aktivitetens varighed

- 8) Perioden hvor aktiviteten gennemføres, og hvor sejladsen kan blive påvirket, med angivelse af start dato/måned-år og evt. klokkeslet og slut dato/måned-år og evt. klokkeslet.

Sejladsmæssige indsigelser

- 9) Sejladsmæssige indsigelser.
 - a) Den ansvarlige skal sikre sig, at en aktivitet er foreneligt med opretholdelse af fri og sikker sejlads i området.
 - b) Indhentning af udtalelser fra berørte parter bør ske i god tid. Ved en aktivitet, der helt eller delvist hindrer den frie sejlads, vil det normalt være senest 3 måneder før for at sikre høring i alle led, og ved øvrige normalt 6 uger inden planlagt påbegyndelse.
 - c) De berørte parter, som bør høres ved en aktivitet omfatter f.eks. myndigheder og organisationer af skibe, rederier, lodser, havne, fritidssejlere, fiskere og andre med interesse i opretholdelse af sikker og fri sejlads i det pågældende område, og i den udstrækning, det er praktisk muligt, direkte høring af konkret berørte eller de lokale.
 - d) Den ansvarlige skal sikre sig, at den planlagte aktivitet ikke efterlader uafklarede sejladsmæssige indsigelser. En del af de berørte parter høres i visse tilfælde af en tilladelsesgivende myndighed, men den ansvarlige har selv pligt til at sikre sig, at der ikke er sejladsmæssige indsigelser blandt de, der ikke høres gennem andre høringer.
 - e) Uafklarede sejladsmæssige indsigelser skal indsendes til Søfartsstyrelsens vurdering.
 - f) Hvis en aktivitet planlægges nærmere end 1000 meter af en hurtigfærgerute som indtegnet i søkortet, skal den ansvarlige tage kontakt til rederiet for at sikre sig, at den ikke påvirker hurtigfærgens sikre sejlads i den rute, som er indtegnet i søkortet, og som færgen har pligt til at følge og sikre sig at dybdeforholdene inden for 1000 meter af en hurtigfærgerute i indre- eller ydre territorialfarvand ikke ændres.

Vurdering af sejladssikkerheden

- 10) På Søfartsstyrelsens hjemmeside findes en skabelon til vurdering af sejladssikkerheden, som kan anvendes. Den ansvarlige skal identificere de mulige farer for sejladsen og vurdere sandsynligheden for, at en ulykke vil kunne ske, og hvilke konsekvenser det kunne få. Dette gøres for hver fase af en aktivitet. Hvis påvirkningen af sejladssikkerheden ikke kun er ubetydelig, skal den ansvarlige dokumentere over for Søfartsstyrelsen, hvordan sejladssikkerheden og den frie sejlads bliver påvirket, og hvilke forebyggende foranstaltninger, der kan iværksættes for at bringe risikoen til et acceptabelt niveau. Hvorvidt skibes sikre og uhindrede sejlads påvirkes er en faglig vurdering, som den ansvarlige må indhente.

Forebyggende foranstaltninger

- 11) Forebyggende foranstaltninger, som skal godkendes hos myndighederne:
 - a) Fastsættelse af fartbegrænsninger eller andre restriktioner for skibe, behandles af Søfartsstyrelsen,
 - b) ny eller ændret farvandsafmærkning, herunder fyr, sømærker, båker, lys og skiltning mv., behandles af Søfartsstyrelsen,
 - c) etablering af særlige skibsruiter, behandles af Søfartsstyrelsen,

- d) oprettelse af forbudsområder, behandles af Søfartsstyrelsen,
 - e) uddybning behandles af Kystdirektoratet,
 - f) fysiske ledeværker, spærringer og fast placering af andre genstande behandles af Kystdirektoratet.
 - g) søopmåling eller søkortfremstilling, behandles af Kort & Matrikelstyrelsen,
 - h) Andre forebyggende foranstaltninger, der kræver myndighedsgodkendelse.
- 12) Eksempler på forebyggende foranstaltninger som den ansvarlige selv kan implementere:
- a) Varsling, oplysning og vejledning til farvandets brugere,
 - b) uddannelse af de der medvirker ved en aktivitet,
 - c) anvendelse af afviser- eller ledsagefartøjer,
 - d) særlig overvågning eller monitorering,
 - e) sejladskoordinering,
 - f) kommunikationsplanlægning,
 - g) beredskabsplaner og
 - h) sikring af at en aktivitet kan bringes til ophør, og at området kan være frit og sikkert for sejlads, før et skib ankommer til området.

¹⁾ I omfattende projekter foretages risikoanalyse bedst efter metoden som beskrevet i FN's internationale søfartsorganisations (IMOs) vejledning Formal Safety Assessment, FSA.

²⁾ Skibsrutesystemer kan bestå af de elementer som angives i IMO Ship's Routeing, og vil være indtegnet i officielle søkort.

³⁾ Herunder for tiden Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 135 af 4. marts 2005 om forbud mod sejlads, ankring og fiske-ri mv. i visse områder i danske farvande, de forbud og advarsler som fremgår af de officielle søkort og den årlige artikel i Efterretninger for Søfarende (artikel A/8).

⁴⁾ En sammensætning af dykkermateriel, som gør det muligt at opretholde åndedrættet ved ophold i vand 0,4 meter eller mere under overfladen