



**Justisdepartementet
Lovavdelingen
Postboks 8005 Dep
0030 OSLO**

Oslo, 15. oktober 2012

Deres ref.: 201202861 ES IHO/mk

**HØRINGSUTALELSE:
NOU 2012:10 GJENNOMFØRING AV ROTTERDAMREGLENE I SJØLOVEN**

Vi henviser til Deres ekspedisjon av 8. mai d.å.

The Nordic Association of Marine Insurers (Cefor) var representert i Sjølovkomiteen ved advokat Joakim Bronder, Gard.

Cefors syn er at Sjølovkomiteen har levert en solid og grundig utredning om gjennomføring av Rotterdamreglene i norsk rett og at dens anbefalinger vil gagne partene i transportavtaler, dersom de blir fulgt. Vi har erfart at det har vært et samarbeid mellom de nordiske lands sjølovkomiteer, og spesielt nært mellom den danske og norske komité ut fra ønsket om å opprettholde det sterke fellesnordiske samarbeidet innenfor sjøretten.

Cefor mener at Norge bør ratifisere Rotterdamreglene og tiltrer i den forbindelse Sjølovkomiteens forslag om at Norge venter med ratifikasjon til USA eller de største EU-statene har tiltrådt reglene. Dersom Rotterdamreglene innføres i norsk rett, tiltrer vi Sjølovkomiteens forslag om at dens regler tas inn i sjølovens kapittel 13.

Cefor uttrykker håp om at Rotterdamreglene vil få bredt internasjonalt gjennomslag. The International Group of P&I Clubs har gitt sin støtte til reglene og reglene synes å ha bred tilslutning blant de nordiske vareassurandører. Det er en kjent sak at P&I-assurandører i alt større grad forsikrer multimodale transporter dør-til-dør hvor sjøtransporten er den dominerende del av reisen. Assurandørene tilpasser sine tilbud til kundenes behov mens de internasjonale godsansvarsregimene henger etter i sin tilpasning som en følge av den tungvinte og omstendelige prosessen fremforhandling av internasjonale konvensjoner innebærer. Rotterdamreglene er etter vårt syn et instrument for effektivisering av internasjonal handel. Vi håper derfor at USA og de største EU-statene vil signalisere at de vil gjennomføre reglene. Det vil ikke gagne internasjonal handel dersom man får nok et regime

med begrenset gjennomslag å forholde seg til sammen med Haag-Visby- og Hamburgreglene samt betydelige nasjonale regimer som US COGSA.

Rotterdamreglenes kjerneområde er internasjonal linjefart, men vil også få betydning for trampfart. Cefor tiltrer Sjølovkomiteens forslag om at de internasjonale reglene også skal anvendes på nasjonale transportere i tråd med tidligere lovgivningspraksis. Anvendes Rotterdamreglene på nasjonale transportere skal man ikke se bort fra at dette på sikt kan effektivisere sjøtransporten og være et element i anstrengelsene for å få mer godstransport over på sjø.

Cefor er også av den oppfatning at hensynet til opprettholdelse av de fellesnordiske reglene innenfor sjøretten tilsier at Norge ikke binder seg til kapitlene om domsmyndighet og voldgift i konvensjonen, da reglene ikke er fullt ut forenlige med Luganokonvensjonen 2007 og Brussel I-forordningen.

Vennlig hilsen
The Nordic Association of Marine Insurers (Cefor)

Viggo Kristensen

Ansvarlig: Advokat Viggo Ths Kristensen, 23 08 65 54, viggo.kristensen@cefor.no

The Nordic Association of Marine Insurers

Hansteens gate 2 – Box 2550 Solli, N-0202 Oslo, Norway

Tel: (+47) 23 08 65 50 – Fax: (+47) 22 56 10 77 – Org.no. 871 425 302 – cefor@cefor.no – www.cefor.no