

Høringsinstanser iht liste

Høring – Atkomstmidler for los Forslag til endring av forskrift 15. juni 1987 nr. 507 om sikkerhetstiltak m.m. på passasjer-, lasteskip og lektere og forslag til endring av forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover

Gjeldende regelverk angående atkomstmidler for los bygger i stor grad på regelverket til International Maritime Organization (IMO), som er gjennomført ved henvisinger i § 8 i forskrift 15. juni 1987 nr. 507 og i vedlegg 4 til forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover.

Høringsfrist 1. juli 2012.

Med bakgrunn i at IMO har fastsatt nytt regelverk for atkomstmidler for los i henholdsvis IMO Res. A.1045 (27), MSC.1/Circ.1375, jf. SOLAS Kap. V regel 23, foreslår Sjøfartsdirektoratet at det norske regelverket på dette punktet harmoniseres og oppdateres med gjeldende med IMO -regelverk.

IMOs regelverk viser som tidligere til standard NS-6248 eller ISO standard 799 for losledere og direktoratet foreslår i tråd med dette en videreføring av eksisterende standard NS-6248 eller ISO standard 799 for losledere i forskriftene. Standardene som forskriftene viser til i dag blir forblir dermed uendret.

IMOs regelverk innebærer også at losheiser ikke lenger tillates på fartøy der utstyr eller anordninger til skip blir levert etter 1. juli 2013, og dette forbudet foreslås inntatt i norsk regelverk. Bakgrunnen for forbudet mot losheiser er blant annet at slike innretninger ved flere anledninger har vist seg å utgjøre en alvorlig fare for personer under forflytting.

Utstyr og anordninger som er levert til skip før 1. juli 2013 skal som minimum tilfredsstillende kravene i regelverket som gjaldt da utstyret eller anordningene ble anskaffet, og dette utstyret kan benyttes frem til dette blir erstattet av nytt utstyr eller nye anordninger. Dette vil gi en rimelig overgangsordning for utfasing av allerede eksisterende utstyr.

Ordlyden i § 8 nr. (3) i forskrift 15. juni 1987 nr. 507 og i § 6-6 nr. 3 i forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover presiserer at det er rederens plikt å forsikre seg om at losleider er gjennomgått og prøvd av produsent og installatør i henhold standardene.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Det antas at et forbud mot losheis innebærer minimale konsekvenser for næringen. Siden det gis anledning til å benytte losheis som er levert frem til 1. juli 2013, og siden standardene forskriftene viser til er uendret, herunder de tekniske spesifikasjonene til losleider, vil endringen i realiteten ikke innebære praktiske eller økonomiske konsekvenser for næringen. For norske myndigheter antas ikke kravene å innebære større administrative eller økonomiske konsekvenser. Det anses derimot å være en sikkerhetsmessig gevinst i at adgangen til i fremtiden å anskaffe losheis fjernes i forskriftene, samtidig som henvisningen til IMO regelverket oppdateres og harmoniseres på dette punktet.

Høringsfrist

Av hensyn til gjennomføringen ber Sjøfartsdirektoratet om at eventuelle innspill til forslaget sendes postmottak@sjofartsdir.no innen 1. juli 2012.

Med hilsen

Olav Akselsen
sjøfartsdirektør

Nora Olsen-Sund
avdelingsdirektør
regelverk og internasjonalt
arbeid

Kopi: Nærings- og handelsdepartementet

Vedlegg: Liste over høringsinstanser
Utkast til forskriftsendringer

UTKAST

Forskrift om endring av forskrift 15. juni 1987 nr. 507 om sikkerhetstiltak m.m. på passasjer-, lasteskip og lektere og forskrift om endring av forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet ddmm 2010 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 6, § 9, § 11, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

I

1.

I forskrift 15. juni 1987 nr. 507 om sikkerhetstiltak m.m. på passasjer-, lasteskip og lektere gjøres følgende endringer:

§ 8 Atkomstmidler for los m.m. skal lyde:

- (1) Skip som skal benytte los, skal ha losleider som anført i SOLAS Kap. V regel 23.
- (2) Losleidere skal oppfylle Norsk Standard (NS) 6248 eller ISO-standard nr. 799.
- (3) Rederen skal forsikre seg om at losleider er gjennomgått og prøvd av produsent og installatør i henhold til de krav som stilles i nr. (1) og (2), og at den kontrolleres og holdes i forsvarlig stand.
- (4) Utstyr og anordninger som er levert før 1. juli 2013 skal som minimum tilfredsstillende kravene i regelverket som gjaldt da utstyret eller anordningene ble levert.

I Vedlegg gjøres følgende endringer:

Tittel skal lyde:

*Vedlegg
Bestemmelser vedrørende fallrepsplattformer, opphengingsarrangement og landganger*

Nr. 1 skal lyde:

1. Fallrepsplattformer, opphengningsarrangement og landganger skal tilfredsstillende bestemmelsene nedenfor.

Nr. 2 og nr. 3 oppheves.

Nr. 4, 5 og 6 omnummereres til nr. 2, 3 og 4.

2.

I forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover gjøres følgende endringer:

§ 6-6. Atkomstmidler for los mv. skal lyde:

(1) Fartøy som skal benytte los samt fartøy som må regne med å kunne bli bordet i åpen sjø av Kystvaktens inspektører eller andre med myndighet til å foreta bording eller inspeksjon, skal ha losleider. Losleidere skal være henhold til kravene som nærmere angitt i vedlegg 4.

(2) Losleidere skal jevnlig kontrolleres og holdes i forsvarlig stand.

(3) Rederen skal forsikre seg om at losleider er gjennomgått og prøvd av produsent og installatør i henhold til de krav som fremgår av vedlegg 4, og at den kontrolleres og holdes i forsvarlig stand.

(4) Utstyr og anordninger som er levert før 1. juli 2013 skal som minimum tilfredsstillende kravene i regelverket som gjaldt da utstyret eller anordningene ble anskaffet.

Vedlegg 4 skal lyde:

Liste over IMO-Res., MSC/Cirk., standarder, koder og konvensjoner som kreves i denne forskrift.

	Paragraf	IMO-Res. og MSC/Circ.	Konvensjoner og koder	Standarder
<i>Kapittel 2</i>				
Værtette dører	§ 2-4 (2)			NS-6090
Spruttette dører	§ 2-4 (2)			NS-6091
Lukedeksler av tre	§ 2-5 (3)		Lastelinje-konvensjonen, 1966 regel 14 og 15	
Lysventiler og vinduer	§ 2-12 (6)			NS-6141 (ISO 1751, 1977 lysventiler) NS-6149 (ISO 3903, 1977 vinduer)
Personheis og kombinert vare- og personheis	§ 2-21			ISO standard 8383 Lifts on ships-specific requirements
<i>Kapittel 3</i>				
Generelt	§ 3-1 (2)	IMO Res. A 749 (18) MSC 75(69)		

Stabilitetskriterier	§ 3-2 (1) nr. 4	IMO Res. A 749 (18) pkt. 4.5.6.2.1-4.5.6.2.4		
Sterk vind og rulling	§ 3-5	IMO Res. A 749 (18) pkt. 4.2.4.		
Inndeling og stabilitet i skadet tilstand	§ 3-14		Torremolinos-protokollen 1993, bilag 3 anbefaling 5	
<i>Kapittel 4</i> Installasjoner for brennolje, smøreolje og andre brennbare oljer	§ 4-10 (7) nr. 1	MSC/Circ.647		
Beskyttelse mot støy	§ 4-12	IMO Res. A 468 (XII)		
<i>Kapittel 5</i> Definisjoner	§ 5-2 (1) § 5-2 (2) § 5-2 (3) nr. 5 § 5-2 (4) nr. 4 § 5-2 (6) nr. 3 § 5-2 (9)		IMO FTP-koden* IMO FTP-koden IMO FTP-koden IMO FTP-koden IMO FTP-koden	
Konstruksjonsdetaljer	§ 5-8 (3) nr. 1		IMO FTP-koden	
Ventilasjonsystemer	§ 5-9 (1) nr. 1a		IMO FTP-koden	
Materialbruk gjennomføring	§ 5-11 (2) § 5-11 (3) § 5-11 (4)		IMO FTP-koden IMO FTP-koden IMO FTP-koden	
Automatiske sprinkler – brannalarm- og brannoppdagelse-systemer	§ 5-14 (4)	IMO Res. A 800 (19)		
Brannslukningsapparater	§ 5-20 (4)			NS-3910
Brannslukningsutstyr i maskinrom	§ 5-22 (1), nr. 1a nr. 1b nr. 1c § 5-22 (5)	MSC/Circ.728	SOLAS, II-2/5** SOLAS, II-2/9 SOLAS, II-2/5 eller 9,	

			eventuelt MSC/Circ. 728.	
Brannmannsutstyr	§ 5-24 (2)		SOLAS II-2/17 Friskluftapparat i henhold til regel 17.1.2.1 aksepteres ikke. For fartøy bygd etter 1. januar 2003 IMO Fire Safety Systems Code, kap. III 2.1, 2.1.1 og 2.1.2.	
Brann- og sikkerhetsplan	§ 5-25 (1)	IMO Res. A 654 (16), A 760 (18) og A 756 (18)		
Materialbruk gjennomføringer	§ 5-31 (1) § 5-31 (3)		IMO FTP-koden IMO FTP-koden	
Brannsluknings- utstyr i maskinrom	§ 5-40 (1) nr. 1a. nr. 1b. nr. 1c.	MSC/Circ.728	SOLAS, II-2/5** SOLAS, II-2/9	
Overflatemateriale, rørledning	§ 5-48 (1) § 5-48 (2)		IMO FTP-koden IMO FTP-koden	
Brannsluknings- utstyr i maskinrom	§ 5-57 (1) nr. 1 nr. 2 nr. 3	MSC/Circ.728	SOLAS, II-2/5** SOLAS, II-2/9	
<i>Kapittel 6</i> Alminnelige bestemmelser	§ 6-2 (3)		ILO Konv. nr. 152	NS-6200
<i>Atkomstmidler for los mv.</i>	§ 6-6 (1) (losleder)	IMO Res. A.1045(27) MSC.1/Circ.137 5	SOLAS Kap. V regel 23	NS-6248 ISO standard 799
Landganger og fallrep	§ 6-7 (2)			ISO standard 7061, 5488, NS-6249
Krav til opphengingsarrangement for fallrep mv.	§ 6-8 (1) § 6-8 (2) § 6-8 (5)			NS-6249 pkt. 6.1.4 NS-6249 pkt. 6.1.3 NS-6249
Merking av tanker, rom mv.	§ 6-13 (1)			NS-6033, NS-4210

Skilte og oppslag	§ 6-21 (2)			NS-6033, NS-4210
<i>Kapittel 7</i> Vurdering, prøving og godkjenning av redningsredskaper og -arrangementer	§ 7-3 (2) nr. 1 og nr. 3 § 7-3 (4)	IMO Res. A.689 (17), IMO Res. MSC 54 (66)	SOLAS Kap. III, jf. Life-Saving Appliance Code	
Nødradioutstyr	§ 7-13 (4)	IMO Res. A.694 (17) IMO Res. A.762 (18) I-ETS 300.225 IEC 945		
Radartranspondere	§ 7-14 (1)	IMO Res. A.530 (13), IMO Res. A.694 (17), IMO Res. A.802 (19), IMO Res. A.813 (19), ITU-R M628-2		
Lysreflekterende utstyr på redningsredskaper	§ 7-15	IMO Res. A.658 (16) IMO Res. MSC 48 (66)	SOLAS Kap. III regel 34, jf. LSA-koden, Kapittel 1, punkt 1.2.2.7	
Generelle krav til redningsbåt	§ 7-17 (8), nr. 18		SOLAS V/16	
Alminnelige bestemmelser for redningsflåten	§ 7-20 (5) nr. 1p		SOLAS V/16	
<i>Kapittel 10</i> Navigasjonsutstyr om bord på fartøy	§ 10-3 (1) nr. 6 (kompasser)	IMO Res. A.382 (X) IMO Res. A.694 (17)	SOLAS Kap. V regel 12 (b)	ISO standard 449 ISO standard 2269 ISO standard 10316
	§ 10-3 (2) nr. 1c (gyro)	IMO Res. A.694 (17) IMO Res. A.424 (X) IMO Res. A.813 (XI) (19)	SOLAS Kap. V regel 12 (d) og (e)	ISO standard 8728
	§ 10-3 (3) nr. 1 (radaranlegg)	IMO Res. A.477 (XII) IMO Res. A.694 (17) IMO Res. A.813	SOLAS Kap. V regel 12 (g) og (h)	

		(19)		
	§ 10-3 (4) nr. 1 (dybdemåler- anlegg)	IMO Res. A.224 (VII) IMO Res. A.694 (17) IMO Res. A.813 (19)	SOLAS Kap. V regel 12 (k)	ISO standard 9875
	§ 10-3 (5) (farts- og distansemåle- anlegg)	IMO Res. A.478 (XII) IMO Res. A.694 (17) IMO Res. A.813 (19) IMO Res. A.824 (19)	SOLAS Kap. V regel 12 (l)	
	§ 10-3 (8) (radiopeile- apparat)	IMO Res. A.529 (13)(16) IMO Res. A.694 (17) IMO Res. A.813 (19)	SOLAS Kap. V regel 12 (p)	
	§ 10-3 (9) (autopilot)	IMO Res. A.342 (IX) IMO Res. A.694 (17) IMO Res. A.813 (19)	SOLAS V/19	ISO/TR A.674
	§ 10-3 (9) (purre- og kalleanlegg)	IMO Res. A.481 (XII) IMO Res. A.574 (14)		
Automatisk identifikasjonss ystem (AIS)	§ 10-4a	Res. MSC.74 (69) IEC 61993-2 SN/Circ. 227		
Ferdskriver (VDR)	§ 10-4b	IMO Res. A.861 (20) IEC 61996		
Sikt fra kommandobro	§ 10-6 (1)	IMO Res. A.708 (17) MSC/Circ. 403		ISO standard 8468
<i>Kapittel 11</i> Bygging	§ 11-3 (1) § 11-3 (5)	IMO Res. A.468 (XII)		NS-6033 og NS-6033 T
Størrelse og inventar i soverom	§ 11-9 (5) 1			NS-2761

* International Code for Application of Fire Test Procedure.

** I tillegg til gassen CO₂ , aksepteres også gassene Argonite, Inergen og Halotron II B.

II

Forskriften trer i kraft straks.