



Sjøfartsdirektoratet  
post@sdir.no

Deres ref: 2018/99521-I

## Høringssvar – Forskrift om bygging, utrustning og drift av passasjerskip i Norges territorialfarvann ved Svalbard

---

Det vises til Sjøfartsdirektoratets høringsbrev av 3. desember 2018.

De nordiske sjøforsikringsselskapene vi representerer forsikrer en betydelig andel av de skip som opererer i polare områder. Cefor har vært en tydelig støttespiller for polarkoden grunnet de spesielle utfordringer man ser i disse områdene ikke minst hva gjelder vær, avsidet beliggenhet og begrenset bergningskapasitet. Dette øker risikoen for en ulykke og vil kunne medføre at selv mindre hendelser kan få svært alvorlige konsekvenser.

Farvannene nord for 72° er som følge av dette ekskludert fra ordinært fartsområde i den Nordiske Sjøforsikringsplanen<sup>1</sup>. Det innebærer at forsikringen trer ut av kraft når fartøyet beveger seg inn i disse fartsområdene med mindre assurandøren på forhånd har gitt tillatelse. Et unntak fra denne begrensningen gjelder for reiser direkte til Longyearbyen og Sveagruven på Svalbard i sommerhalvåret.

Det er vår klare oppfatning at felles internasjonale regler er å foretrekke også i polare farvann, og vi kan ikke se det foreligger særlige grunner for å unnta kategorier skip eller områder fra disse. Med en stadig økende interesse for destinasjonscruise til Svalbard øker også risikoen for ulykker i dette området. En heving av kravene vil være et viktig bidrag for å redusere denne risikoen. Cefor støtter derfor direktoratets forslag om å la SOLAS med den tilhørende polarkoden gjelde også for passasjerskip i Norges territorialfarvann ved Svalbard.

Oslo, 3. januar 2019

Helle Hammer  
Adm direktør

---

<sup>1</sup> [www.nordicplan.org](http://www.nordicplan.org)