

iht. høringsliste

Høring – utkast til forskrift om endring i forskrift om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger og forskrift om havnestatskontroll

Sjøfartsdirektoratet sender med dette utkast til forskrift om endring i forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger og forskrift 24. november 2014 nr. 1458 om havnestatskontroll, på høring.

Høringsuttalelser sendes Sjøfartsdirektoratet **innen 4. juni 2019** til post@sdir.no.

Høringen vil også bli lagt ut på Sjøfartsdirektoratets hjemmesider www.sjofartsdir.no. Spørsmål angående høringen kan rettes til juridisk seniorrådgiver Hanne H. Brekke på e-post hhbr@sdir.no. Spørsmål fra media kan rettes til avdelingsdirektør på avdeling for kommunikasjon og samfunnskontakt Dag Inge Århus på e-post dia@sdir.no.

Bakgrunnen for endringene

Sjøfartsdirektoratet har tidligere sendt ut på høring utkast til forskrift om bygging, utrustning og drift av passasjerskip i Norges territorialfarvann ved Svalbard. Forslaget gir sikkerhetskrav for passasjerskip i Norges territorialfarvann ved Svalbard, og det legges til grunn at norske skip som skal følge forskrift om bygging, utrustning og drift av passasjerskip i Norges territorialfarvann ved Svalbard kapittel 4 (passasjerskip som ikke har sikkerhetssertifikat for passasjerskip eller sikkerhetssertifikat for hurtiggående passasjerskip) skal ha et eget nasjonalt sertifikat.

Sjøfartsdirektoratet foreslår at disse norske skipene skal ha et sikkerhetssertifikat for passasjerskip i Norges territorialfarvann ved Svalbard.

Kommentarer til de enkelte endringene

Endring i forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger

Det foreslås å ta inn en ny § 21 a om sikkerhetssertifikat for passasjerskip i Norges territorialfarvann ved Svalbard. Reglene om tilsyn for sikkerhetssertifikat for passasjerskip i Norges territorialfarvann ved Svalbard foreslås inntatt i ny § 21 b.

I tillegg foreslås det at alle eksisterende henvisninger til «IMO-resolusjon A.1053(27)» i forskrift om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger erstattes av «IMOs retningslinjer for tilsyn



etter det harmoniserte systemet for tilsyn og sertifisering (HSSC)». Dette gjør at tilsynet kan utføres etter de til enhver tid gjeldende retningslinjer.

Endring i forskrift 24. november 2014 nr. 1458 om havnestatskontroll

Det foreslås å endre tittelen i § 3 i forskrift om havnestatskontroll der en presiserer at paragrafen bare gjelder for skip i innenriksfart. Med innenriksfart menes skip som går i fart i områdene som nevnt i forskrift 4. november 1981 3793 om fartsområder kapittel 2.

Direktoratet foreslår et nytt første ledd for å presisere innholdet i direktiv 2009/45 EF artikkel 5 nr. 1 om at både nye og eksisterende passasjerskip og hurtiggående passasjerfartøyer som går i innenriksfart, skal overholde de aktuelle sikkerhetsstandardene som er fastsatt i direktivet.

Skipssikkerhetsloven § 44 gir hjemmel for havnestatskontroller av alle skip. Sjøfartsdirektoratet ønsker likevel i annet ledd å konkretisere kravet til sikkerhetsstandard som i praksis har blitt stilt til passasjerskip som skal operere i fartsområde 1 og 2 eller som for eksempel på grunn av sitt byggemateriale ikke kommer inn under direktivet. Disse skipene skal ha dokumentasjon utstedt av flaggstaten som viser at skipet har samme sikkerhetsnivå som norske passasjerskip i tilsvarende fartsområde. Det er flaggstaten som må gjøre en gjennomgang av skipet for å bekrefte sikkerhetsnivået. Sjøfartsdirektoratet kontrollerer sikkerhetsnivået ved havnestatskontroll i norsk havn.

I tillegg foreslås det å slette eksisterende § 3 tredje ledd som var ment å gi noen materielle krav til skip som opererte i innenriksfart i Norges territorialfarvann ved Svalbard. Kravene til konstruksjon og utstyr for passasjerskip i innenriksfart i Norges territorialfarvann ved Svalbard vil følge av den foreslåtte forskriften om bygging, utrustning og drift av passasjerskip i Norges territorialfarvann ved Svalbard.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Forslaget til endring i sertifikatforskriften er en justering for å dekke behovet for et sertifikat for passasjerskip som ikke har sikkerhets sertifikat for passasjerskip (SOLAS) eller sikkerhets sertifikat for hurtiggående passasjerskip, og som skal følge kapittel 4 i utkast til forskrift om bygging, utrustning og drift av passasjerskip i Norges territorialfarvann ved Svalbard.

Videre vil justeringen i forskrift om havnestatskontroll være en presisering av direktivet og forvaltningspraksis.

Det er ikke forventet at dette vil medføre noen ekstra kostnader for rederiene. Det vil bare gjøre regelverket klarere.

Ikrafttredelse

Denne forskriften skal tre i kraft samtidig med den foreslåtte forskrift om bygging, utrustning og drift av passasjerskip i Norges territorialfarvann ved Svalbard. Det er ventet at dette vil skje 1. januar 2020.

Med hilsen

Lars Alvestad
fung. sjøfartsdirektør

Bjørn E. Pedersen
avdelingsdirektør

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg:
Utkast til forskrift
Høringsliste

Arbeids- og administrasjonsdepartementet
Bureau Veritas
ClassNK
Den Norske Advokatforening
Det Norske Maskinistforbund
Direktoratet for arbeidstilsynet
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
DNV GL
Drivkraft Norge (tidl. Norsk Petroleumsinstitutt)
Fellesforbundet For Sjøfolk
Justis- og beredskapsdepartementet
Fiskeridirektoratet
Forsvarsdepartementet
Gard Services AS
Havforskningsinstituttet
Helse- og omsorgsdepartementet
Hurtigbåtenes Rederiforening
Høgskolen i Sørøst-Norge
Høgskolen Stord/Haugesund
Justisdepartementet
Klima- og miljødepartementet
Kommunal- og moderniseringsdepartementet
Kommunenes Sentralforbund
Kystdirektoratet
Kystrederiene
Landsorganisasjonen i Norge
Lloyds Register of Shipping
Maritimt Kompetansesenter Sørøst Norge
Maritimt opplæringskontor (ÅLESUND)
Maritimt Opplæringskontor Sør/Vest Norge (Haugesund)
Maritimt opplæringskontor sør/øst Norge
Maritimt opplæringskontor for Maritime fag NORD
Miljødirektoratet
Miljøstiftelsen Bellona
Natur og Ungdom
NHO Sjøfart
Nordisk Institutt for Sjørett
Nordisk skipsrederforening (Nordisk Defence Club)
Norges Fiskarlag
Norges Miljøvernforbund
Norges Naturvernforbund
Norges Rederiforbund
Norsk Forening for Maritim Medisin v/Jan Sommerfelt-Pettersen
Norsk Sjømannsforbund
Norsk Sjøoffisersforbund
NTNU Ålesund
Næringslivets Hovedorganisasjon NHO
Pelagisk Forening
Redningsselskapet
Regelrådet for næringslivet
RINA Services S.p.A
RINA Services S.p.A - Norway

Samferdselsdepartementet
Sjømat Norge
Syssemmannen
Telenor Kystradio
The Nordic Association of Marine Insurers (Cefor)
Ålesund Maritime Skole
AECO - Association of Arctic Expedition Cruise Operators
Visit Svalbard AS
Basecamp Spitsbergen
Oceanwide Expeditions
Henningsen Transport & Guiding AS
Viking Cruises
Vestland Marine
Viking Cruises
HURTIGRUTEN SVALBARD AS
Hurtigruten Svalbard
Pål Remen
Mystic Cruises
Hurtigruten AS
Kystvakten
Arctic Explorer
Hurtigruten
Statslos Kystverket
Tore Holand
Tore Fiskerstrand

Utkast til forskrift om endring av forskrift om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger og forskrift om havnestatskontroll

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet xx.yy.zz med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 9, § 10, § 11, § 12, § 13, § 14, § 15, § 16, § 17, § 21, § 22, § 22a, § 23, § 24, § 25, § 26, § 27, § 28, § 28a, § 31, § 32, § 34, § 35, § 42, § 44, § 45, § 49, § 52 og § 54, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og delegeringsvedtak 19. august 2013 nr. 1002.

I

I forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

Ny § 21a skal lyde:

§ 21a *Sikkerhets sertifikat for passasjerskip i Norges territorialfarvann ved Svalbard*

(1) Skip som fører mer enn tolv passasjerer i territorialfarvannet ved Svalbard, og som ikke har sikkerhets sertifikat for passasjerskip på internasjonal reise, skal ha sikkerhets sertifikat for skip i Norges territorialfarvann ved Svalbard.

(2) Gyldig tilsynserklæring for elektriske anlegg skal foreligge og radiotilsyn skal være utført før sikkerhets sertifikatet kan utstedes.

(3) Sikkerhets sertifikat for passasjerskip i Norges territorialfarvann ved Svalbard utstedes med varighet inntil tolv måneder.

Ny § 21b skal lyde:

§ 21b *Tilsyn for sikkerhets sertifikat for passasjerskip i Norges territorialfarvann ved Svalbard*

Skip som skal ha sikkerhets sertifikat for passasjerskip i Norges territorialfarvann ved Svalbard skal gjennomgå tilsyn etter HSSC, for å vise at skipet oppfyller kravene til konstruksjon og utrustning som gjelder for passasjerskip i territorialfarvannet ved Svalbard:

- a) førstegangstilsyn før skipet tas i bruk
- b) fornyelsestilsyn hver tolvte måned, jf. § 35
- c) utvendig tilsyn av skipets bunn utføres ved hvert fornyelsestilsyn
 - i. Minst to av bunntilsynene som kreves etter bokstav c, skal i løpet av en femårsperiode skje når skipet er tørt.
 - ii. Det skal ikke gå mer enn 36 måneder mellom to tilsyn av bunnen når skipet er tørt.
 - iii. Passasjerskip som følger de særskilte føringene i HSSC, kan i stedet for kravene etter bokstav c romertall i og ii, i løpet av en femårsperiode gjennomføre et bunntilsyn når skipet er tørt. Femårsperioden følger varigheten av skipets Internasjonale lastelinjesertifikat.

II

I forskrift 24. november 2014 nr. 1458 om havnestatskontroll gjøres følgende endringer:

§ 3 skal lyde:

§ 3 passasjerskip i innenriksfart

Direktiv 2009/45/EF som endret ved direktiv 2010/36/EF gjelder med de presiseringer, unntak og tillegg som er fastsatt i norske forskrifter for:

- a) passasjerskip i havområde A, B, C eller D bygget 1. mai 2000 eller senere og passasjerskip med lengde (L) på 24 meter eller mer bygget før 1. mai 2000 og

b) hurtiggående passasjerskip med lengde (L) på 24 meter eller mer.

Passasjerskip som ikke er sertifisert i samsvar med reglene i første ledd skal ha dokumentasjon fra flaggstaten som viser at skipet holder samme sikkerhetsnivå norske passasjerskip i tilsvarende fartsområde.

III

Forskriften trer i kraft 1. januar 2020.