

SIKKERHETSFORSKRIFT FOR FART I ISFARVANN

1. Anvendelsesområde

Forskriften får anvendelse på fart i isfarvann i de områder som er angitt i pkt. 2.

Som isfarvann regnes farvann med betegnelsen åpen/spredt driviskonsentrasjon (4/10 – 6/10 eller høyere).

2. Geografisk område

Forskriften gjelder i farvannene og på fiskefeltene rundt Svalbard og Bjørnøya nord for 74° samt østkysten av Grønland til Danskestredet.

3. Krav til skipper eller navigatør

Fartøy som begir seg inn i isfarvann skal være bemannet med en fører eller navigatør som har seilt som navigatør i *minst to fangstsesonger mellom 15. november og 15. mai i de farvann disse forskrifter gjelder for.*

4. Krav til fartøyets utstyr for innhenting av informasjon om vær- og isforhold

Fartøyet skal ha utstyr som muliggjør innhenting av informasjon om vær- og isforhold når det går inn og befinner seg i isfarvann.

Utstyr som nevnt i første ledd skal til enhver tid være fullt vedlikeholdt og driftsklart. Reder eller fartøyets fører skal forut for hver tur til isfarvann kontrollere at utstyret virker slik at det muliggjør innhenting av informasjon om vær- og isforhold i de farvann fartøyet skal til.

Fartøyet må ikke gå inn i isfarvann dersom utstyret ikke fungerer slik at det muliggjør innhenting av informasjon om vær- og isforhold.

Utstyret skal annet hvert år kontrolleres av autorisert installatør som skal gi rederen skriftlig dokumentasjon på at utstyret er kontrollert og funnet i orden eller eventuelt reparert. Assurandøren kan kreve kopi av slik dokumentasjon.

5. Innhenting av informasjon om vær- og isforhold

Rederen skal abonnere på iskart og isvarsel for Svalbard og øst- kysten av Grønland utgitt av Det norske meteorologiske institutt (DNMI).

Før og under fart i isfarvann skal fartøyets navigatør fortløpende lytte til meldinger om vær-, bølge- og isforhold og herunder motta DNMI's iskart og isvarsel for Svalbard og østkysten av Grønland hver gang dette er tilgjengelig.

Fartøyets navigatør skal loggføre de tidspunkter han lyttet til værmeldingene for farvannene fartøyet skal til eller befinner seg i. Han skal også arkivere DNMI's iskart og isvarsel som han mottar under ferden. Ved havari eller skade på fartøyet skal kartene og kopi av loggboken sendes assurandøren.

6. Forholdsregler ved seilas i isfarvann

Fartøy må ikke gå inn i farvann med høyere iskonsentrasjoner enn fartøyet er sertifisert for eller det assurandøren eventuelt har angitt i polisen. Dersom isen i et farvann tetner seg til i høyere iskonsentrasjon enn det assurandøren eventuelt har angitt i polisen eller fartøyet er sertifisert for eller *det på bakgrunn av de mottatte væropplysninger er sannsynlig at slik istetthet vil oppstå*, må fartøyet straks begi seg ut av farvannet.

Fartøy må ikke begi seg inn i isfarvann dersom vindstyrken er stiv kuling eller sterkere. Fartøy som allerede befinner seg i isfarvann med nevnte vindstyrker må straks forsøke å ta seg ut av farvannet eller søke nødhavn på kyststrekninger hvor isen erfaringsmessig ikke pakker seg.

Fartøyet må straks sende ut signal til andre fartøyer, dersom det befinner seg i et farvann hvor isen tetner til og det er grunn til å tro fartøyet kan få problemer med å komme seg ut.