



Særvilkår: Forsikring av krigsfarer

For dette særvilkår gjelder Vilkår for transportforsikring av varer av 1995, Versjon 2022 (Cefor Form No. 287) med de endringer som følger nedenfor:

1. Farer som dekkes

1.1. Krig eller krigslignende forhold.

1.2. Inngrep av fremmed statsmakt når inngrepet eller inngrepene har sammenheng med krig eller krigslignende forhold.

2. Begrensning i tapsfeltet

Tap eller skade på varer under landtransport dekkes ikke. Tap som følge av forsinkelse dekkes ikke. Omkostninger til lossing, lagring, vakthold og videreforsendelse erstattes ikke, med mindre de er pådratt for å avverge overhengende fare for erstatningsmessig tap etter punkt 1.

3. Endring eller oppgivelse av transporten etter krav fra selskapet

Når tap eller skade har inntruffet eller det er overhengende fare for at det vil inntreffe, kan selskapet, for ikke påbegynte transporter, kreve at transportruten endres og/eller at det byttes transportmiddel, eller at transporten til det oppgitte bestemmelsessted oppgis. Vilkårenes § 35 tredje ledd nr. 3 kommer ikke til anvendelse ved slike pålegg.

4. Omlasting

Blir transporten oppholdt på grunn av omlasting underveis, trer forsikringen ut av kraft kl. 2400 lokal tid den femtende dag etter den dag da transportmidlet ankom omlastingsstedet, eller etter det senere tidspunkt da omlastingen ble bestemt. Forsikringen trer i kraft igjen når varen blir innlastet i det transportmiddel som skal utføre videretransporten. Skal videretransporten skje med skip, trer forsikringen først i kraft ved innlastingen i skipet.

5. Rapporteringsplikt

Forsikringstageren har rapporteringsplikt ved forsendelser til eller fra de land som er dekket av særvilkåret. Innholdet i rapporteringsplikten avtales mellom partene.

6. Forsikringstidens opphør

I tillegg til Vilkårenes § 15 gjelder:



Ved transport som slutter i utlandet, opphører ansvaret når varen blir utlevert til mottakeren på bestemmelsesstedet, dog senest kl. 2400 lokal tid den femte dag etter dagen for ankomsten. Er den siste del av den forsikrede transport en sjøtransport, opphører ansvaret når varen blir losset fra skipet, dog senest kl. 2400 lokal tid den femtende dag etter dagen for skipets ankomst til det sted hvor varen skal losses.

7. Oppsigelse

Partene har rett til å si opp særvilkåret med 48 timers varsel. Forsikringsavtalelovens §§ 3-2 og 3-3 er fraveket, jfr. lovens § 1-3 annet ledd (e).

8. Endring av premien

Dersom krigsrisikoen øker, kan selskapet:

8.1. Ved enkelttransport endre premien hvis transporten ikke er påbegynt senest syv dager etter at forsikringsavtalen er inngått.

8.2. Endre premien med virkning for transporter som ikke er påbegynt.

Copyright: The Nordic Association of Marine Insurers (Cefor), June 2024